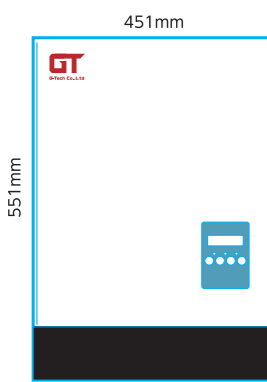


## ■システム構成要素スペック



奥行184mm 重量20kg

### パワーコンディショナースペック

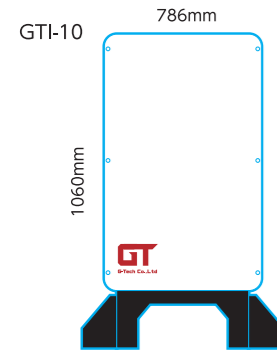
太陽光入力		EPS
最大DC入力値	8000W	ソーラー発電がない時の出力 最大6000W
定格直流入力電圧	300V.d.c	ソーラー発電時の出力容量 最大6000W
入力直流電圧範囲	80-500V.d.c	交流出力電圧 202V.a.c
MPPT電圧範囲	80-400V.d.c	相数 単相2線
初期始動電圧	90V.d.c	最大出力制御 6000W
MPPT数	2pcs	変換効率
最大電流入力値	12.5A	最大変換効率 97.50%
最大短絡電流	13.7A	電池充電/放電効率 95.00%
MPPT最大電力(1個につき)	4000W/4000W	保護
ストリング数	2Strings	極性接続間違い あり
バッテリーインターフェイス		過電流/過電圧制御 あり
接続可能電池	リチウム電池	単独運転防止 あり
定格電池電圧	400V.d.c	交流短絡防止 あり
電池電圧範囲	312-456V.d.c	リーク電流防止 あり
最大チャージ/放電電流	25A/25A	基本データ
最大チャージ/放電電力	6000W/6000W	寸法 551*451*184
最大チャージ電圧	456V	重量 20kg
接続可能電池容量	10.0kWh・16.0kWh	トポロジー構造 トランスレス
AC出力		動作温度 -25~60度
最大出力交流電流	30A	ノイズ <25db
定格交流電圧	202V.a.c	待機消費電力 <13W
交流出力範囲	180-225V.a.c	耐久性 IP65
定格交流周波数	50/60Hz	承認
交流周波数範囲	48.5~51Hz/58.5~61Hz	SJET申請中
交流出力制御	30A	
AC最大出力値	6000W	

### バッテリースペック

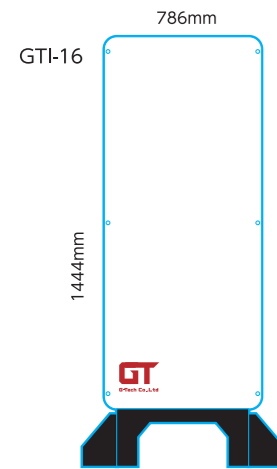
品番	GTI-10	GTI-16
電池種類	リチウム電池	リチウム電池
容量	10.0kWh	16.0kWh
寸法	1060*786*526mm	1444*786*526mm
重量	160kg	230kg
定格電池電圧	400V	320V
電池電圧範囲	312-456V	312-456V
最大チャージ/放電電流	25A/25A	25A/25A
最大チャージ/放電電力	10000W/10000W	10000W/10000W
最大出力制御	50A	50A
動作温度(入力時)	0~50℃	0~50℃
動作温度(出力時)	-20~50℃	-20~50℃
設置場所	屋外	屋外
耐久性	IP65	IP65
サイクル数(10年)	10,000サイクル(60%)	10,000サイクル(60%)
搭載電池モジュールブロック	5基	8基
申請	JET 認証取得	JET 認証取得



奥行526mm 重量230kg



奥行526mm 重量160kg



### ■製品保証

この度は、弊社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。当製品は、厳密な品質管理のもとお届けしておりますが万が一保証期間内に故障した場合には、アフターサービス規定に基づき修理をさせていただきます。

保証期間：お買上設置日より10年間

■アフターサービス規定

【無償修理規定】

正常な使用状態で保証期間内に故障した場合は、無料で修理させていただきます。無料修理サービスをご依頼になる場合は、販売店または設置をいたしました設置会社へご連絡ください。またはwww.g-tech.tokyoへ伝言をいただければ至急対応をさせていただきます。

※保証期間でも次の場合は有料修理サービスとなります  
取付け上の誤り、使用上の誤り、不当な修理や改造による故障及び損傷

機能損失を伴わない意匠劣化(サビ、変色、塗装部分の退色、カビなど) 建築躯体の変形など製品以外に起因する不具合

(イ) 本書の提示がない場合

(ロ) お買い上げ設置後の輸送、落下などによる故障、損傷

(ハ) 使用上の誤り、または不当な修理や改造もしくは、純正部品以外の使用による故障、破損

(ニ) 火災、地震、雷、風水害その他天災地変など、外部要因による故障及び損傷

(ホ) 特殊環境(強度の湿気、煙害、塩害、薬品のガス、公害)による故障及び損傷

(ヘ) お買い上げ設置後の取り付け場所の移動による故障及び損傷

(ト) 当社カタログに記載している仕様以外の製品についての故障及び損傷

■注意事項

本製品はリチウムイオンバッテリーを用いておりますので火気などを近づけたりするのは大変危険です。また 高電流、高電圧が流れておりますので勝手に中を開けたりいじったりをしないでください。特にお子様が進んだりしないようご注意ください。万が一火災などが生じた場合には消火器をご使用ください。(消火器の設置をお願いします) なんらかの異常が生じた場合にはブレーカを切ってください。

代理店

**GT** 株式会社G-Tech

〒100-0005

東京都千代田区丸の内3-2-2丸の内二重橋ビル2階

TEL.03-6837-4552 URL : g-tech.tokyo

お問い合わせは



蓄電池システム

■パワーコンディショナー

■蓄電池 [GTI-10・GTI-16]

オフグリッドシステム蓄電池で



家庭から産業用SDGsに対応  
地球CO<sub>2</sub>の削減に貢献



Off-grid  
System Battery

安心保証  
10年

再生可能エネルギーは、売電から自家消費へ。

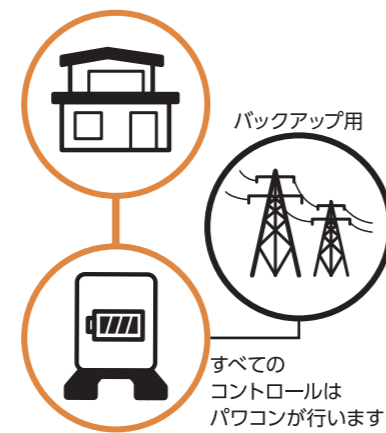
# 世界初のOff-Grid Battery System

## ●オフグリッドシステムとは？

電力会社の送電網から売電を行わず逆潮流 (reverse current) を行わない電力システムを「オフグリッド」と呼びます。現在主流となっている太陽光発電システムは、太陽の光エネルギーを吸収することで発電した電力を家庭で使用し、余剰電力は電力会社に売電します。しかし電力会社の買取価格は年々下降しており、近年頻発している大規模自然災害への備えからも、余剰電力は売電することなくバッテリーに充電し、夜間や停電時の使用に備えます。高価な電力を購入する必要はありません。

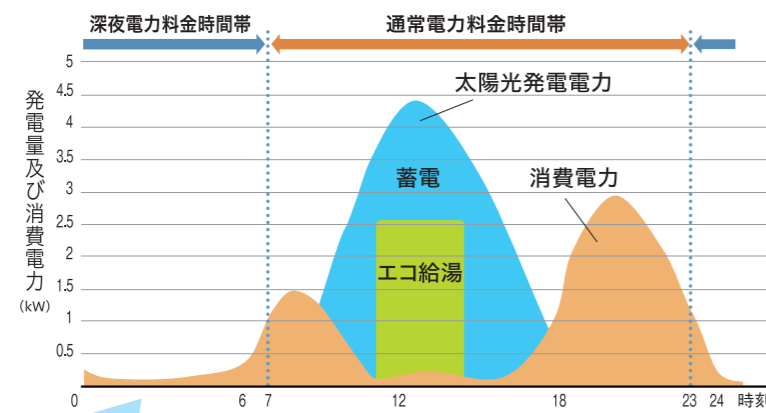
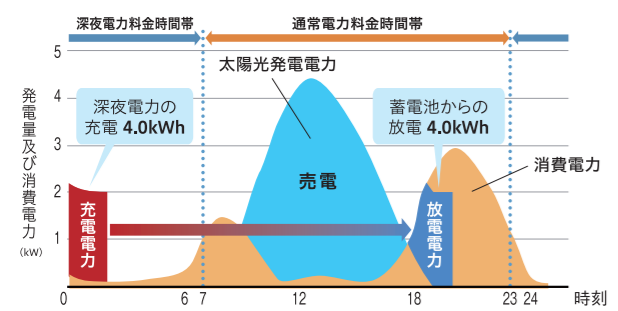
## ●地球温暖化抑制に貢献

地球環境の温暖化が COP21 で問題視されており、如何に CO<sub>2</sub> を削減できるかが問題となっております。オフグリッドシステムは火力発電で発電された電力を極力抑える、最も地球温暖化抑制に貢献するシステムです。



## メリット 1 太陽光発電した電力を全消費。売電より自家消費！

夜間電気料金が高騰し、家庭の電力消費量も増えている今、**電気は購入しない事にメリット**があります。



11,152円/年 年間予想収益 **172,844円/年**

※60Aで契約の家庭 (新電力 電気代26円/kWhを使用) 一般家庭年間電気使用量 18.5kWh/日で算出

## メリット 2 容量と出力に自信。

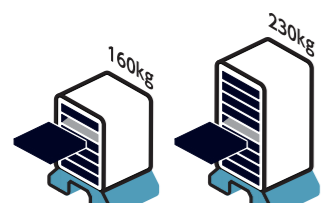
**大容量**

他社蓄電池容量の**1.5~2倍**

**高出力【安心の6.0kVA】**

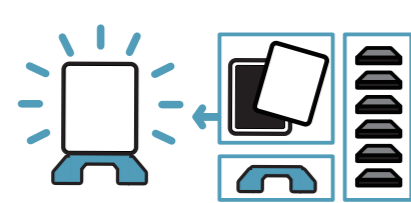
**100V/200V使用可能**

## メリット 3 メンテナンスしやすいモジュール交換型



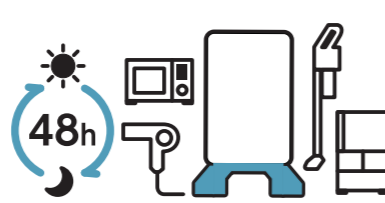
- バッテリーは2kWhのモジュールで構成
- いずれかのモジュールが故障した場合でも他のモジュールが稼働
- 各モジュールは取り外し個別に交換が可能

## メリット 4 低コストで設置でき、屋内配線もそのまま！

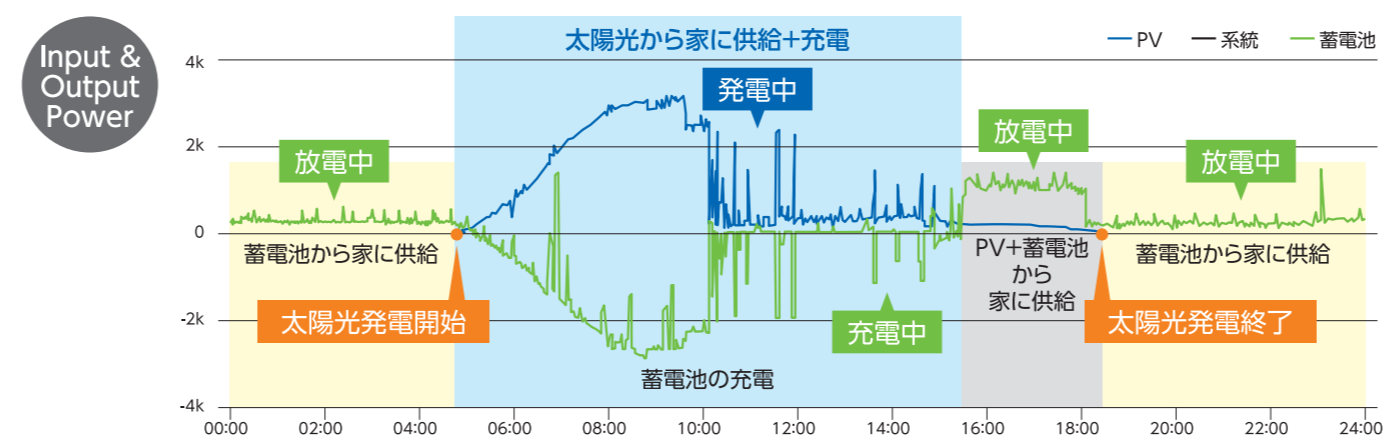
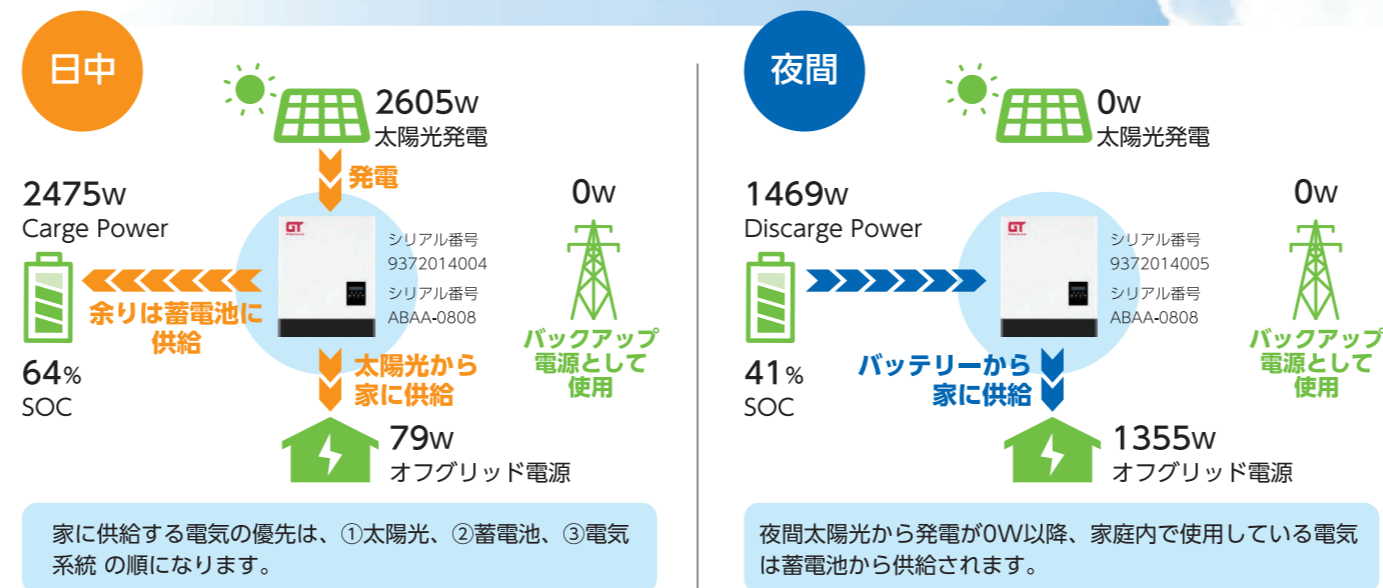


- スペースを取らないコンパクトサイズで屋外の設置も可能。分電盤の交換は不要
- 設備移送時はパーツを分けて搬入するため大掛かりな工事が不要で低コスト

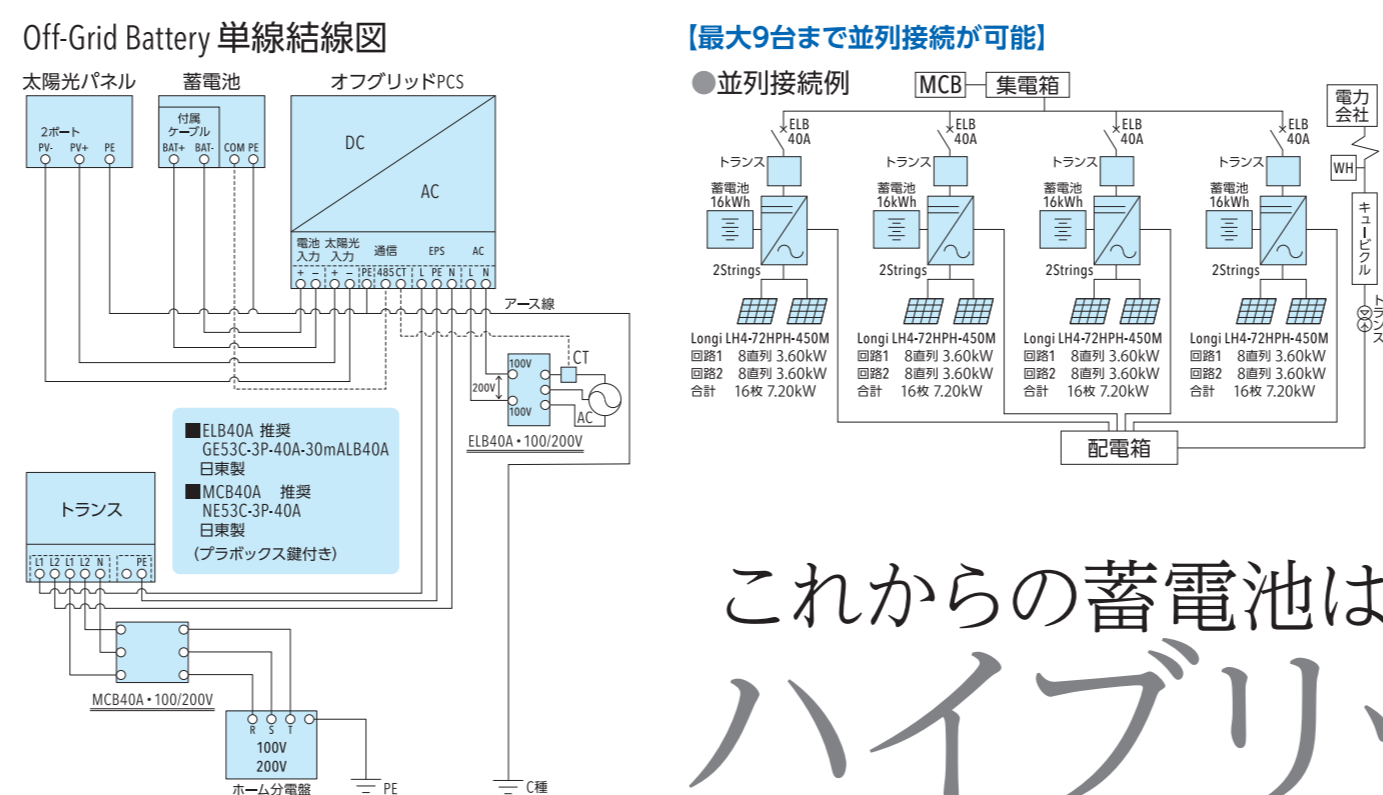
## メリット 5 もちろん災害・停電時にも安心



- 約2日間の家庭内電力を確保できる大容量バッテリー (GTI-16の場合)

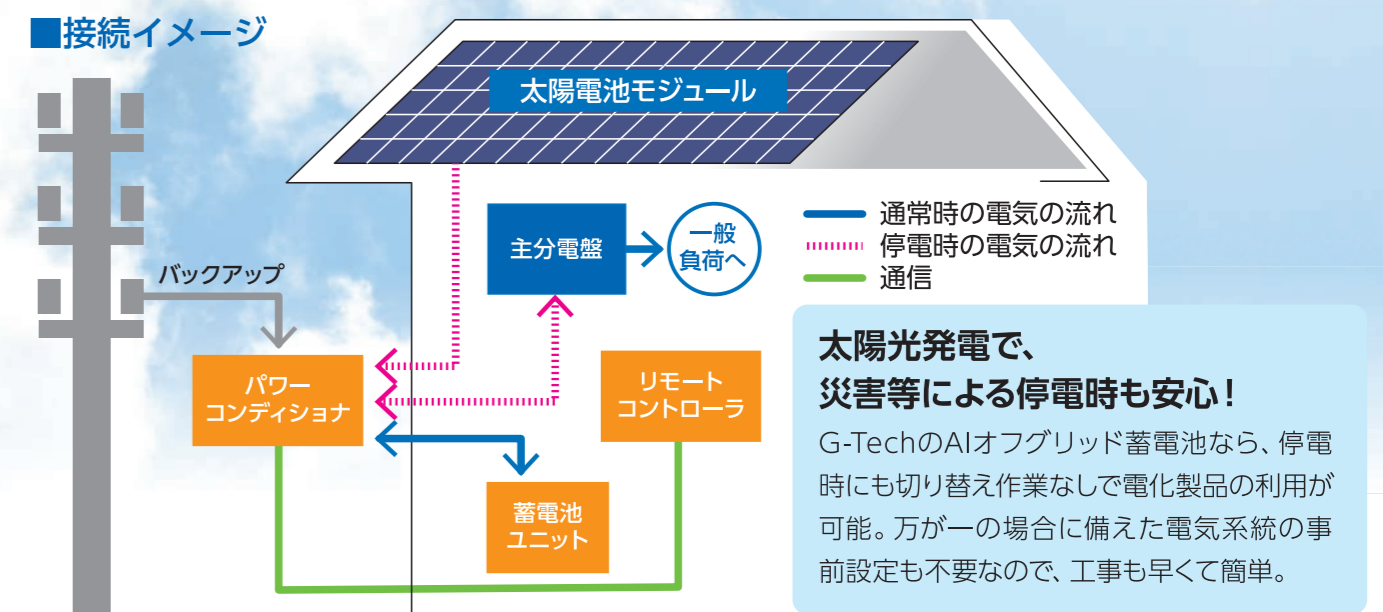


## ■ブロック図



# 停電時も切り替え作業は一切不要。

分電盤の切り替え作業が不要なので、いつも通りに電気が使えます。



**太陽光発電で、災害等による停電時も安心!**  
G-TechのAIオフグリッド蓄電池なら、停電時にも切り替え作業なしで電化製品の利用が可能。万が一の場合に備えた電気系統の事前設定も不要なので、工事も早くて簡単。

# 電気をたくさん使っても、安心・快適。

## ■設置イメージ



**必要に応じたシステムの構築も可能**  
10kWまたは16kWhのOff-Gridバッテリーシステムを、何台か並列に接続を数十アンペアの容量にも対応でき、UPSの機能のみとしてシステム構築ができます。

**三相 200V、単相の高電流システム**  
10kWまたは16kWhのOff-Gridバッテリーシステムの組み合わせで、三相200V、単相100V、単相200Vの高電流システムの構築が可能。

**設置工事が簡便**  
設置工事は、通常1~2時間程度で可能。家の分電盤はそのままOK。

**OEM 採用企業も拡大中**

一例

- 株式会社ヤマダトレーディング様
- TEPCOホームテック株式会社様

## ■様々な施設に対応可能



これからの蓄電池は、**ハイブリッドよりオフグリッド。**